ホームページアドレス　http://www.kato-works.co.jp

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。　●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。
●また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。　●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■お問い合わせは…

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 加藤製作所
本　社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03(3458)1111番(大代表)

C01241
8.2002-7000(NP)1

SUPER EXCEED®

HD1430Ⅲ
HD1430Ⅲ-LC

〈全油圧式〉ショベル

KATO

時代の要求に応えた進化系マシーン

HD1430III

重掘削仕様のフロントアタッチメント

・バケット
Vタイプのツースを標準装備
バケット掘削力…
223kN（6%アップ）
・さらに強くなった掘削力
アーム掘削力…
162kN（6%アップ）

新型旋回モータを搭載

・スムーズな起動と停止
・低騒音化
・旋回力の向上…12%アップ

オペレータ重視のキャビン

・オートエアコン
・UVカットガラスの採用
・視界良好な右側大型1枚ガラスを採用
・帯電防止のオペレータシート
・シートポジションを改善
・アームレスト位置と各スライド調整量を拡大

クリーンな新型エンジン搭載

・インタークーラー付ターボ・電子制御ガバナを採用
国土交通省指定第2次基準値排出ガス対策型エンジン
・最大出力…183kW
・最大トルク…831N·m
・燃　費…15%低減（掘削・Hモード）
・騒　音…104dB

信頼のメンテナンス

・アルミ製オイルクーラーを採用
錆に強く、放熱効果もアップ
・ラジエーターの冷却効率アップ
取付け位置改善で清掃効率もアップ
・ファイヤーウォールを標準設定

強化された走行装置

・強化型トラックガード
・強化型フロントアイドラサポート
・耐摩耗性シュー・リンク
・塩害対策リンク（オプション）

作動油交換時間延長

・交換時間…5,000時間毎

580Lの大型燃料タンクを搭載

・連続作業時間15時間 ➡ 18時間
（掘削・Hモード時での当社テスト条件による）

大作業量を約束する省エネショベル

クラス最大級の強力な掘削力を発揮

●ハイパワーシステムと最適なシリンダサイズの採用により、クラス最大級の掘削力を実現。軽石掘り起こしや、岩盤掘削などに高い負荷がかかる作業に抜群のパワーを発揮します。また、作業時の衝撃を緩和する為、シリンダにはクッション機構を採用しております。

●バケット掘削力(ハイパワー時)・・・**223kN〔22.7tonf〕**

●アーム掘削力(ハイパワー時)・・・**162kN〔16.5tonf〕**

燃料消費を低減するオートスローシステム・ワンタッチスローシステム

●操作レバーを中立に戻すとシンクロパワーシステムの働きにより、ポンプ流量が最少となり、燃料を節約します。ポンプ流量はレバー操作量に応じて増減します。
●操作レバー中立後、数秒後にはオートスローシステムにより、エンジン回転が自動的に下がります。再度、レバーを入れるとエンジンは元の回転に復帰します。
●ワンタッチスローシステムは右レバーにあるクイックアクセルスイッチにより、ワンタッチでアイドリングまで下げることが可能。ダンプ待ち時間などのムダを省き低燃費運転と騒音の低減を約束します。

ヒートバランスの向上

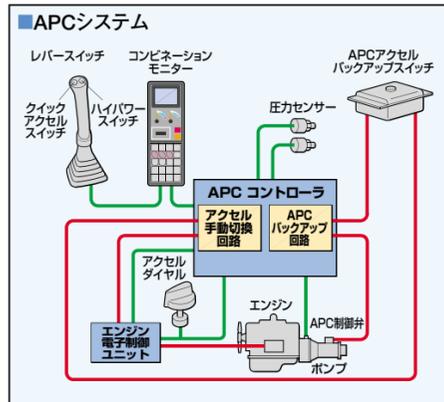
●ヒートバランスの向上により、夏場の連続作業でも安心。作動油の劣化やオーバーヒートを防止して、安心した作業を約束します。

省エネを約束するブーム/アーム再生回路

●ブーム下げ時およびアーム引き時の戻り油を再利用する「エネルギー再生回路」を搭載。ブーム下げ操作はスムーズに、アーム引き操作はスムーズかつスピーディーに行えます。また「エネルギー再生回路」は作業効率を上げ省エネに貢献します。

エンジンパワーをフルに活用信頼のAPCシステム

■APCシステム

レバースイッチ
コンビネーションモニター
APCアクセルバックアップスイッチ
クイックアクセルスイッチ
ハイパワースイッチ
圧力センサー
APC コントローラ
アクセル手動切換回路
APCバックアップ回路
アクセルダイヤル
エンジン
APC制御弁
エンジン電子制御ユニット
ポンプ

●ポンプ吐出量をAPCシステムで電子制御する画期的システムです。コンピュータが作業内容や現場状況に応じてエンジントルクとポンプ吐出量をベストマッチング。全馬力制御でつねにエンジン馬力をムダなく、フルに活用。大幅な作業量アップに威力を発揮します。万一コンピュータがダウンした時でもバックアップ機能により通常作業を継続できます。

クラス最大級の掘削性能を実現

●掘削深さ、作業半径、垂直掘削深さ、掘削高さ、掘削力、ともにクラス最大級(標準アーム装着時)。道路工事、建設基礎工事、管理設工事、解体工事など幅広い作業に対応。パワフルな作業ができます。

●最大掘削半径 **11,180mm**
●最大掘削深さ **7,400mm**
●最大掘削高さ **10,330mm**

卓越したファインコントロール

APCマイコンシステムにより作業状況に合わせて選択できる4つの作業モード

●作業内容や状況に応じた最適な作業モードをワンタッチで選択できます。
●重掘削モード/重負荷掘削・積込み作業。
●掘削モード/標準的な掘削・積込み作業。
●仕上げモード/整地作業・法面作業。
●微操作モード/微操作作業。位置合わせ。

微操作も複合操作も思い通りの操作システム

●先進の油圧システムとAPCにより、掘削作業時には優れた応答性を発揮。特に微操作時のフィーリングを向上させています。また、複合操作時には各操作をバランスよくコントロール。掘削、旋回、走行の各操作がよりスピーディーでスムーズになりました。

自由に選べる走行3モード高速時の自動変速により、ステアリングがラク

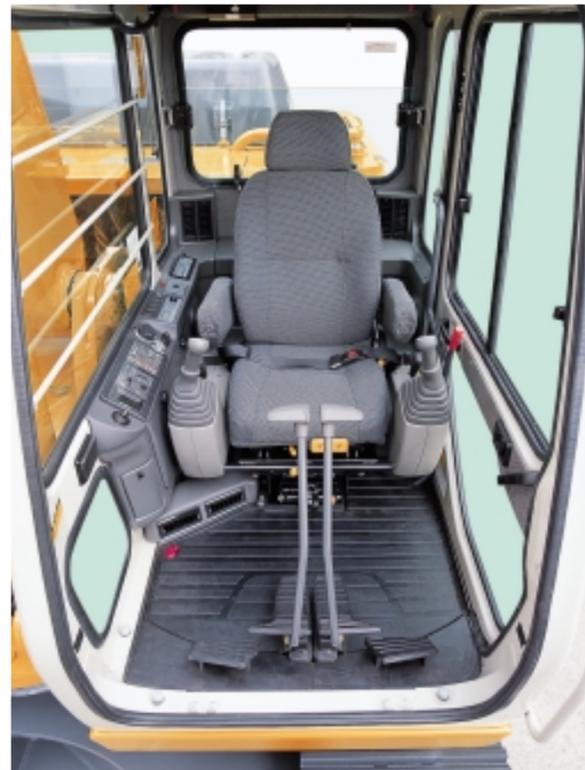
●路面状況や坂道、稼働現場の広さに合ったスピードがスイッチ操作で、高速、低速、微速の3段階にワンタッチで選択できます。また、高速走行時には、負荷に応じて高速と低速とを自動切換します。

スムーズな旋回停止「反転防止弁」を標準装備

●旋回時の揺れを防ぎ、スムーズに停止ができる「反転防止弁」を標準装備。作業機の位置ぎめが容易。バケットの荷こぼれを防止、生コン作業等に威力を発揮します。
●新型旋回モータを搭載して起動効率をアップ
●スムーズな起動と停止。低騒音化。旋回性能を向上。
●可変式ショックレスバルブを採用しブームとアームの応答性を調整可能にしました。
●新型パイロットバルブの採用によりレバー操作開始時の起動がスムーズ。

「ブーム優先弁」標準装備

●ブーム上げ・旋回同時操作時、ブーム上げ回路に優先的に油を供給する「ブーム優先弁」を標準装備。

乗る人の満足感と信頼感

静かで快適なワイドキャブ

●ゆったりとした広いキャブ。ゆとりのある足元のスペース、すぐれた気密性で騒音やホコリをシャットアウト。操作レバーやスイッチ類はシートに座ったままで手が届く場所にレイアウトされ、快適な運転操作が行えます。
●UVカットガラスを採用。
●視界良好な右側大型1枚ガラスを採用。

音声とわかりやすい絵でメッセージ

●ドクター機能付マルチモードディスプレイを採用。

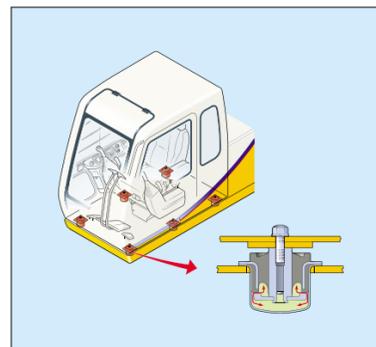
効率の良い作業をサポート 外気導入型 大容量オートエアコン

●快適な作業環境を実現、外気導入型オートエアコンで室内はいつも爽やか。

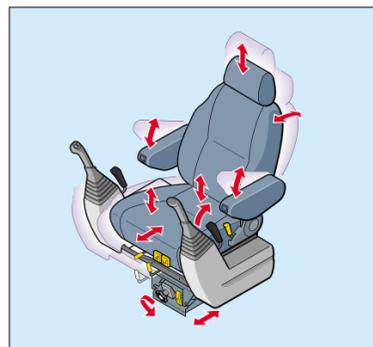
見やすく傾斜し、集中制御のタッチコントロールスイッチ

●モニターをはじめ、スイッチ類は、見やすく傾斜し、操作性の良い集中制御のタッチコントロールスイッチを採用。

騒音と振動を低減「6点支持液体封入式キャブサスペンション」

●キャブのマウントにはダンパ効果が高く、激しい振動を吸収し、快適な乗り心地と低騒音化を実現する「6点支持液体封入式キャブサスペンション」を採用。

●6点支持液体封入式キャブサスペンション

調節自在なシート 体重調整機能付サスペンション

●シートとコンソールは単独でも一体でもスライド調整できるダブルスライド式体重調整機能付サスペンションシートを採用。しかもフルアジャスタブルによりきめ細かく調整可能。オペレータの体格、作業内容に合わせ最も楽な姿勢で作業ができます。また、シートには帯電防止素材を採用。
●シートカバーも用意しています。(オプション)

●コンソールと一体でスライドする体重調整機能付サスペンションシート

人にやさしい装備の数々

●ホット&クールボックス:夏は冷たいジュースやおしぼり、冬はホットランチを提供。
●ワンキー方式:エンジンキーひとつですべてのキーを開閉。
●自動選局時計付AM/FMラジオ:時間を一目で確認できるデジタル時計付。チューニングの手間がかからないワンタッチ自動選局。
●ウインドウォッシャー、間欠時間調整機能付ワイパー
●ドアー連動ルームランプ:夜間の乗り降りも安全。
●シートベルト:万一の時、オペレータを保護する装着が簡単なシートベルト。
●後方脱出窓:キャブの後方窓には、緊急時の脱出口を確保。
●セーフティロックレバー:乗降時や万一の誤作動を未然に防止。
●手すり:マシンルームへの安全な昇降ができるISO基準対応大型の手すり、ステップを装着。

環境と安全へのこだわり

環境に優しい低燃費・低騒音「排出ガス対策型」新型クリーンエンジン搭載

183kW(249PS)/2,150min^{-1}
●CO(一酸化炭素)、NOx(窒素酸化物)などの大気汚染物質の排出を抑えた、環境に優しい国土交通省指定第2次基準値排出ガス対策型エンジンを搭載しました。

国土交通省指定 第2次基準値排出ガス対策型

新しい「低騒音基準値」をクリア

●エンジンカバーに吸音材を採用するなど、独自の騒音対策により、新しい基準値をクリアした低騒音設計の国土交通省指定低騒音型建設機械。

104dB(A)
(音響パワーレベル)

国土交通省指定低騒音型

入念な安全対策

●ブーム/アームの自然降下防止弁:
負荷保持弁によってブーム/アームの自然降下を防止。
●ファイヤーウォールの標準化:
オイル漏れによる出火を防ぐため、ポンプ室とエンジンルームを隔離。

●ファイヤーウォール

整備性の追求

便利な集中給脂式

●ブーム上部のアームシリンダピンなどの高所およびブームフート部は、遠隔集中給脂式。また、フロント各部にピンシール、バケットピンにはOリング式ピンシールを採用するなど、ピン寿命の向上を図りました。

大型燃料タンクを搭載

●580Lの大型燃料タンクを搭載。
●連続作業時間が15時間から18時間に延長されました。給油回数を、少なくし、作業効率も大幅に向上します。(掘削作業モード、Hモード作業時・当社比)

●大型収納スペースの工具箱

目詰まりしにくいラジエータ

●目詰まりしにくいウェービングフィンラジエータを採用。防塵ネットも装備しています。

作動油の交換時間を5,000時間に延長

●ハイグレードタイプの作動油の採用により、作動油交換時間が、5,000時間毎へと大幅に延長されました。メンテナンスにかかる経費を節約するとともに、廃油の発生も少なくなり、省資源・環境保全の面でも、大きく貢献しています。

●アルミ製オイルクーラーを採用。錆に強く、放熱効果もアップ。
●ラジエータの清掃スペースを一段と広くし、エアーノズルが楽に入るスペースを確保、枯草や、ホコリなどの清掃がラクになりました。